

Inwestor		
GENERALNA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań		
Nazwa i adres		
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11 W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW		
Województwo Wielkopolskie	Powiat pleszewski	Gmina Pleszew

Jednostka projektująca:

UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
60-687 Poznań
Os. S. Batorego 25/28
tel. 61 656 49 88, 501 234 126

Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień			Data	Podpis	
Projektant	Krzysztof Sturzbecher		7131-7132/135/PW/2001			01.2019		
Nr egz.	1	2	3	4	5	6	7	8

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

NA CZAS REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11 W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW

Zawartość:

1. Opis techniczny.
2. Część rysunkowa.

Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
3. Schemat oznakowania robót przy ruchu wahadłowym podczas robót po wschodniej stronie wiaduktu – Etap I.
4. Schemat oznakowania robót przy ruchu wahadłowym podczas robót po zachodniej stronie wiaduktu – Etap II

UZGODNIENIA



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

R-Z-I-LN -5321/K/146/2019

Poznań, dnia 13 marca 2019 roku

UNIPLAN Sp. z o.o.
Spółka Komandytowa
Os. Batorego 25/28
60-687 Poznań

OPINIA

dotyczy: remont wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 11 w km 369+867
nad linią PKP w m. Pleszew

Odpowiadając na pismo z dnia 8 marca 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

prof. dr hab. Dariusz Jędrzejewski



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.PO.Z-2.4081.368.2019.mk

Poznań, dnia 08.08.2019 r.

**UNIPLAN Sp. z o.o. Sp.k.
Os. Batorego 25/28
60-687 Poznań**

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.368.2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn.zm.) oraz §3 ust.1 pkt.3 i §8 ust.2 pkt.1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. Poz. 784 z późn.zm.), po rozpatrzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 11 w km 369+867 nad linią PKP w m. Pleszew, złożonego do zatwierdzenia w dniu 27.03.2019r. przez UNIPLAN Sp. z o.o. Sp.k.

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam z uwagami:

Rys. OR-3 oraz OR-4:

1. Zamiast projektowanego znaku A-14 nad tabliczką „Ruch wahadłowy” ustawić znak A-30, pod znakiem dodać tabliczkę T-1 „450m” (z obu kierunków).
2. W miejsce projektowanych znaków A-29 z lampami ostrzegawczymi ustawić znaki A-12c/b i A-14 z lampami ostrzegawczymi (z obu kierunków).
3. W miejsce projektowanych znaków A-12c/b i A-14 z lampami ostrzegawczymi ustawić znaki A-29 z lampami (z obu kierunków).
4. Nie stosować lamp ostrzegawczych nad znakami B-25 i B-33 „60” (z obu kierunków).
5. W miejsce projektowanych lamp ostrzegawczych nad tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w osi jezdni zastosować lampy zmierzchowe co 20m.
6. Słupki znaków tymczasowych powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odbłaskowej o szer. 3cm.
7. Linię zatrzymania P-14 wprowadzić w odległości 2,0m przed sygnalizacją.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona nie wcześniej niż po upływie 7 dni od powiadomienia WRD KWP w Poznaniu, właściwej miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu Rejon w Kaliszu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się **do 08.08.2020r.**

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Juka

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, na projekt remontu wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 11 w km 369+867 nad linią PKP w m. Pleszew.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz program sygnalizacji świetlnej dla ruchu wahadłowego na czas remontu wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 11 w km 369+867 nad linią PKP w m. Pleszew.

1.3. Materiały źródłowe

1.3.1. Mapa zasadnicza,

1.3.2. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" – tekst jednolity, Dz.U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.,

1.3.3. Rozporządzenie MI oraz SWiA w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. z 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.,

1.3.4. Rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2003 r. poz. 1729,

1.3.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. z 2003 r. poz. 1729.

1.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga krajowa nr 11 na dojazdach do wiaduktu przebiega w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 90 km/h, w gminie Pleszew, w powiecie pleszewskim.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej ma szerokość ~12,25 m na wiadukcie i na dojeździe od strony Jarocina. Na dojeździe od strony Ostrowa Wielkopolskiego jezdnia ma szerokość 11,70m.

Istniejąca droga w tym miejscu przebiega od strony Jarocina na odcinku prostym, a od strony Ostrowa Wielkopolskiego na łuku. Pochylenie podłużne jest zmienne.

Po remoncie szerokość jezdni nie ulegnie zmianie.

Na obiekcie i na dojazdach nie ma chodników.

Ruch na drodze wg pomiarów WZDW na rok 2015:

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
8465	44	5389	974	395	1610	46	7

1.5. Tymczasowa organizacja ruchu

W Projekcie Organizacji Ruchu uwzględniono uwagi zawarte w opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu oraz w klauzuli zatwierdzenia Projektu Organizacji Ruchu wydanej przez GDDKiA Oddział w Poznaniu.

Przewidywana technologia remontu przewiduje prowadzenie robót w dwóch etapach, połówkami wiaduktu.

Podczas robót prowadzonych po wschodniej stronie zostanie wprowadzony ruch wahadłowy po zachodniej stronie jezdni zgodnie z **rysunkiem OR-3** (Etap I).

Podczas robót prowadzonych po zachodniej stronie zostanie wprowadzony ruch wahadłowy po zachodniej stronie jezdni zgodnie z **rysunkiem OR-4** (Etap II).

W godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰ należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem wahadłowym przez pracowników uprawnionych do kierowania ruchem. W godzinach 22⁰⁰ – 6⁰⁰ ruch wahadłowy będzie sterowany za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Podczas ręcznego sterowania ruchem należy zasłonić znaki A-29 (sygnały świetlne).

Ręczne kierowanie ruchem może prowadzić pracownik wykonawcy robót, pod warunkiem ukończenia specjalistycznego szkolenia (kończącego się testem i egzaminem praktycznym) i posiadania odpowiednich uprawnień. Szkolenie takie przeprowadzają wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego. Potwierdzeniem nabycia uprawnień do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym jest posiadanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Zaświadczenie jest ważne przez 5 lat od daty jego wydania.

Komunikacja pomiędzy pracownikami kierującymi ruchem powinna odbywać się przy wykorzystaniu łączności radiowej.

W trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu będą występowały następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- spowolnienie ruchu pojazdów spowodowane ograniczeniem prędkości do 60 km/h,

- znaczne zmniejszenie przepustowości drogi spowodowane zawężeniem przekroju drogi do jednego pasa ruchu,
- ograniczenie płynności ruchu przez wprowadzenie sygnalizacji wahadłowej.

1.5.1. Ruch wahadłowy w trakcie robót po wschodniej stronie wiaduktu - Etap I, zgodnie z rysunkiem OR-3.

W trakcie prowadzenia robót remontowych po stronie wschodniej wiaduktu ruch na drodze krajowej, na wiadukcie, będzie się odbywał wahadłowo, zachodnim pasem jezdni.

Przejazd z pasa wschodniego na przeciwny pas zachodni przeprowadzić przez wygrozdzenie zamkniętego odcinka jezdni zaporami U-3d oraz U-21a/b ustawionymi co 5 m. Nad tablicami kierującymi U-21a/b ustawionymi w osi jezdni zamontować lampy zmierzchowe co 20m. Na pozostałych tablicach kierujących U-21a/b i zaporach U-3d zamontować żółte światła ostrzegawcze oraz na środku nad zaporą U-3d ustawić znak C-10 wskazujący obowiązek ominięcia miejsca prowadzenia robót po lewej stronie. Za zaporami U-3d usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

Sygnalizację świetlną sterującą ruchem wahadłowym ustawić w odległości 20,0 m od początku/końca robót. W odległości 2,0 m przed sygnalizacją świetlną nakleić żółte linie P-14.

Na dojeździe do wiaduktu od strony Ostrowa Wielkopolskiego, w odległości 100m od sygnalizatorów świetlnych, ustawić znaki B-25, B-33, ograniczające prędkość do 60 km/h. W odległości 250m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znak A-29 z żółtym światłem ostrzegawczym, zasłaniany w porze dziennej, w czasie ręcznego sterowania ruchem, a w odległości 300m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

W odległości 450m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znak A-30 z żółtym światłem ostrzegawczym, z tablicą informującą o ruchu wahadłowym i tablicą T-1 „450m”.

Od strony Jarocina zamknięty odcinek jezdni wygrozdzić zaporami U-20. Za zaporami usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

Na dojeździe do wiaduktu od strony Jarocina, w odległości 100m od sygnalizatorów świetlnych, ustawić znaki B-25, B-33, ograniczające prędkość do 60 km/h. W odległości 250m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znak A-29 z żółtym światłem ostrzegawczym, zasłaniany w porze dziennej, w czasie ręcznego sterowania ruchem,

a w odległości 300m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze. W odległości 450m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znak A-30 z żółtym światłem ostrzegawczym, z tablicą informującą o ruchu wahadłowy i tablicą T-1 „450m”.

1.5.2. RUCH WAHADŁOWY W TRAKCIE ROBÓT PO ZACHODNIEJ STRONIE WIADUKTU - ETAP II, zgodnie z rysunkiem OR-4.

W trakcie prowadzenia robót remontowych po stronie zachodniej wiaduktu ruch na drodze krajowej nr 11 i na wiadukcie będzie się odbywał wahadłowo, wschodnim pasem jezdni.

Przejazd z pasa zachodniego na przeciwległy pas wschodni przeprowadzić przez wygrodenie zamkniętego odcinka jezdni zaporami U-3d oraz U-21a/b ustawionymi co 5 m. Nad tablicami kierującymi U-21a/b ustawionymi w osi jezdni zamontować lampy zmierzchowe co 20m. Na pozostałych tablicach kierujących U-21a/b i zaporach U-3d zamontować żółte światła ostrzegawcze oraz na środku nad zaporą U-3d ustawić znak C-10 wskazujący obowiązek ominięcia miejsca prowadzenia robót po lewej stronie.. Za zaporami U-3d usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

Sygnalizację świetlną sterującą ruchem wahadłowym ustawić w odległości 20,0 m od początku/końca robót. W odległości 2,0 m przed sygnalizacją świetlną nakleić żółte linie P-14.

Na dojeździe do wiaduktu od strony Jarocina, w odległości 100m od sygnalizatorów świetlnych, ustawić znaki B-25, B-33, ograniczające prędkość do 60 km/h. W odległości 250m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znak A-29 z żółtym światłem ostrzegawczym, zasłaniany w porze dziennej, w czasie ręcznego sterowania ruchem, a w odległości 300m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze. W odległości 450m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znak A-30 z żółtym światłem ostrzegawczym, z tablicą informującą o ruchu wahadłowym i tablicą T-1 „450m”.

Od strony Ostrowa Wielkopolskiego zamknięty odcinek jezdni wygrodzić zaporami U-20. Za zaporami usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

Na dojeździe do wiaduktu od strony Ostrowa Wielkopolskiego, w odległości 100m od sygnalizatorów świetlnych, ustawić znaki B-25, B-33, ograniczające prędkość do 60 km/h. W odległości 250m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znak A-29 z żółtym światłem ostrzegawczym, zasłaniany w porze dziennej, w czasie ręcznego

sterowania ruchem, a w odległości 300m od sygnalizatorów świetlnych znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

W odległości 450m od sygnalizatorów świetlnych ustawić znak A-30 z żółtym światłem ostrzegawczym, z tablicą informującą o ruchu wahadłowym i tablicą T-1 „450m”.

1.6. Obliczenie programu sygnalizacji dla ruchu wahadłowego w porze nocnej zgodnie z rysunkami OR-3, OR-4.

Obliczenie wykonano na podstawie wytycznych GDDKiA.

Dane:

- a) Zgodnie z generalnym pomiarem ruchu z 2015 r. średni dobowy ruch roczny (SDRR) na odcinku Pleszew – Sobótka, punkt pomiarowy numer 94407 wynosi 8465 poj/dobę.

Natężenie ruchu w nocnej godzinie szczytu na pasie ruchu wyniesie

$$[(8465 \times 10 \%) \times 30 \%) = \mathbf{254 \text{ E/h}} \text{ (po zaokrągleniu w „górze”)}$$

- b) Prędkość ewakuacji

$$\mathbf{40 \text{ km/h} = 11,1 \text{ m/s}}$$

- c) Szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruchu przyjęto

$$\mathbf{4,0 \text{ m}}$$

- d) Odległość między liniami zatrzymań

$$\mathbf{L = 142 \text{ m}}$$

- e) Przyjęto czas dojazdu

$$\mathbf{T_d = 1 \text{ s}}$$

Natężenie nasycenia pasa ruchu

$$\mathbf{S = 525 \times 4,0 = 2100 \text{ E/h}}$$

Czas ewakuacji pojazdów

$$\mathbf{t_e = (142 + 10) / 11,1 = 13,7 \text{ przyjęto } 14 \text{ s}}$$

Czas międzyczekany

$$\mathbf{t_m = 3 + 14 - 1 = 16 \text{ s}}$$

Stopień nasycenia pasów ruchu

$$\mathbf{y_1 = y_2 = 254 / 2100 = 0,121}$$

Suma stopni nasycenia

$$\mathbf{Y = 0,121 + 0,121 = 0,242}$$

Czas tracony w cyklu

$$\mathbf{t_{trac} = 2 \times (16 - 1) = 30 \text{ s}}$$

Minimalna długość cyklu

$$\mathbf{T_{min} = 30 / (1 - 0,242) = 39,6 \text{ przyjęto } 40 \text{ s}}$$

nie odpowiada sytuacji ruchowej

Optymalna długość cyklu

$$\mathbf{T_{opt} = (1,5 \times 30 + 5) / (1 - 0,242) = 87,0 \text{ s}}$$

Przyjęto długość cyklu

$$\mathbf{T = 88 \text{ s}}$$

Długość sygnału zielonego jednej fazy

$$\mathbf{G_1 = G_2 = 0,121 / 0,242 \times (88 - 30) - 1 = 28 \text{ s}}$$

Program sygnalizacji

$T = 88 \text{ s}$ $G_1 = G_2 = 28 \text{ s}$

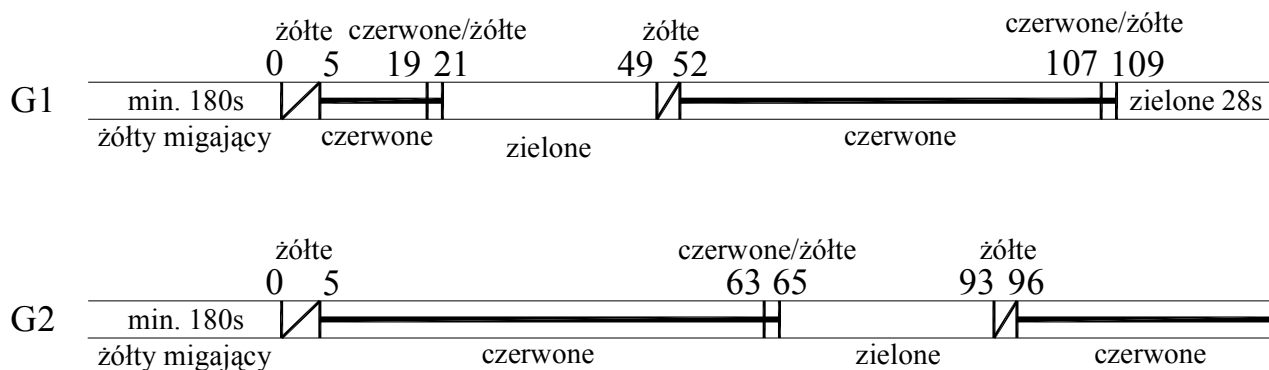
Sprawdzenie przepustowości

$28\text{s}/88\text{s} \times 2100 \text{ E/h} = 668 \text{ E/h} > 254 \text{ E/h}$

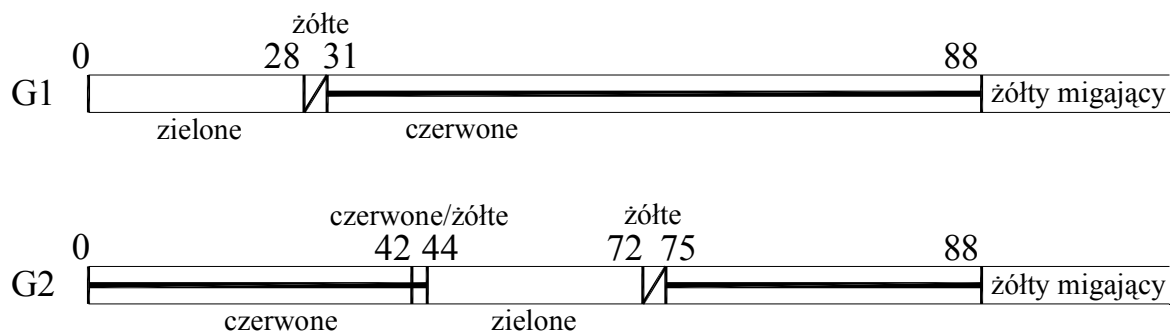
Stopień wykorzystania
przepustowości wlotu

$254/668 = 0,380$ tj. 38,0 %

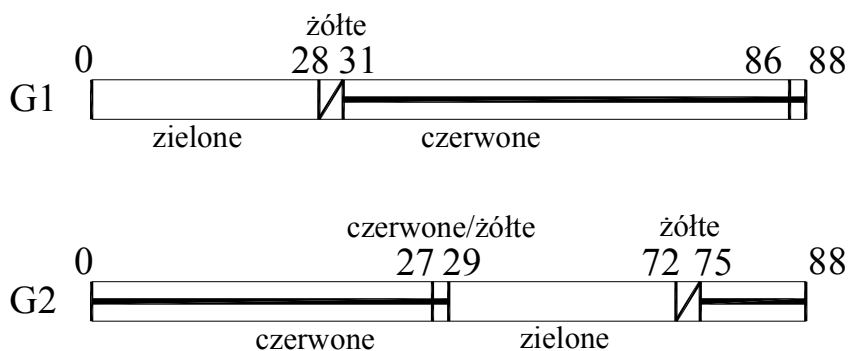
Program początkowy



Program końcowy



Program nocny



Uwaga!

Grupa G₁ jest grupą nie posiadającą pierwszeństwa na zwężonym do jednego pasa ruchu odcinku drogi nr 11.

1.7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **03.06.2019r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do **27.12.2019r.**

1.8. Uwagi do oznakowania.

Należy stosować znaki odblaskowe - typ 1, pokryte folią odblaskową II generacji (wyjątek stanowią znaki B-33, dla których należy zastosować folię III generacji). Znaki należy wykonać o wymiarach jak dla grupy znaków **dużych** lub o jedną grupę większe od znaków istniejących. Sposób umieszczenia powinien być zgodny z Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Na słupkach znaków tymczasowych nakleić wyróżnik w postaci paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3cm.

Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego!

Wykonawca wprowadzając organizację ruchu, powołując się na l.dz. zawartą w opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1.9. Zestawienie znaków drogowych

Etap I:

Znaki A-12b – 1 szt.

Znaki A-12c – 1 szt.

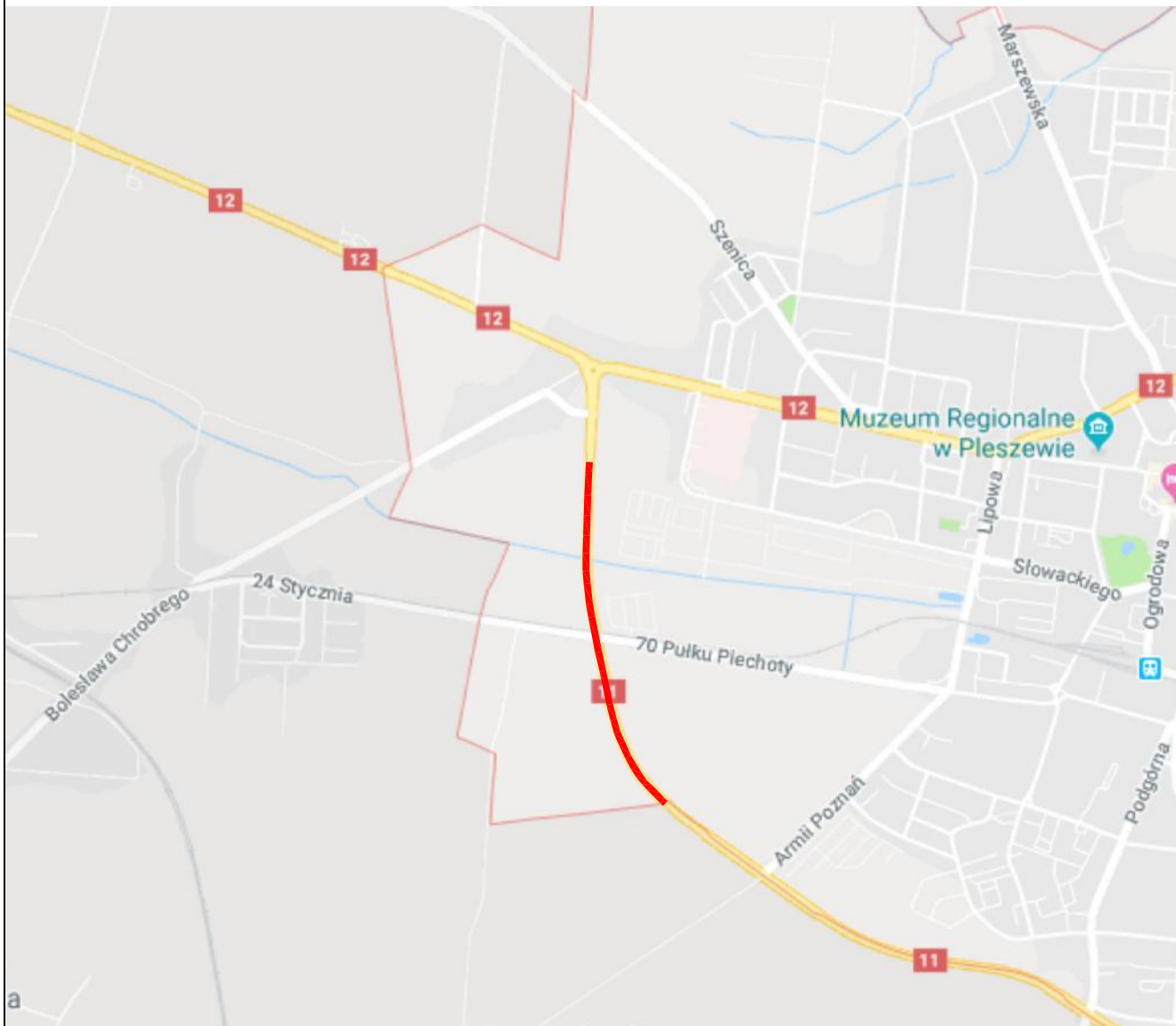
Znaki A-14 – 4 szt.

Znaki B-25 – 2 szt.

Znaki B-33 – 2 szt.
Znaki B-34 – 1 szt.
Znaki B-42 – 1 szt.
Znaki C-10 – 1 szt.
Tablice U-21(a/b) – min. 25 szt.
Zapory U-3d – 1 szt.
Zapory U-20 – 1 szt.
Sygnalizacja świetlna – 2 szt.
Światła ostrzegawcze i lampy zmierzchowe wg potrzeb
Taśma żółta dla linii P-14 – 2 szt.

Etap II:

Znaki A-12b – 1 szt.
Znaki A-12c – 1 szt.
Znaki A-14 – 4 szt.
Znaki B-25 – 2 szt.
Znaki B-33 – 2 szt.
Znaki B-34 – 1 szt.
Znaki B-42 – 1 szt.
Znaki C-10 – 1 szt.
Tablice U-21(a/b) – min. 25 szt.
Zapory U-3d – 1 szt.
Zapory U-20 – 1 szt.
Sygnalizacja świetlna – 2 szt.
Światła ostrzegawcze i lampy zmierzchowe wg potrzeb
Taśma żółta dla linii P-14 – 2 szt.



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

**PROJEKT REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11
W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW**

Województwo Wielkopolskie Powiat pleszewski Gmina Pleszew

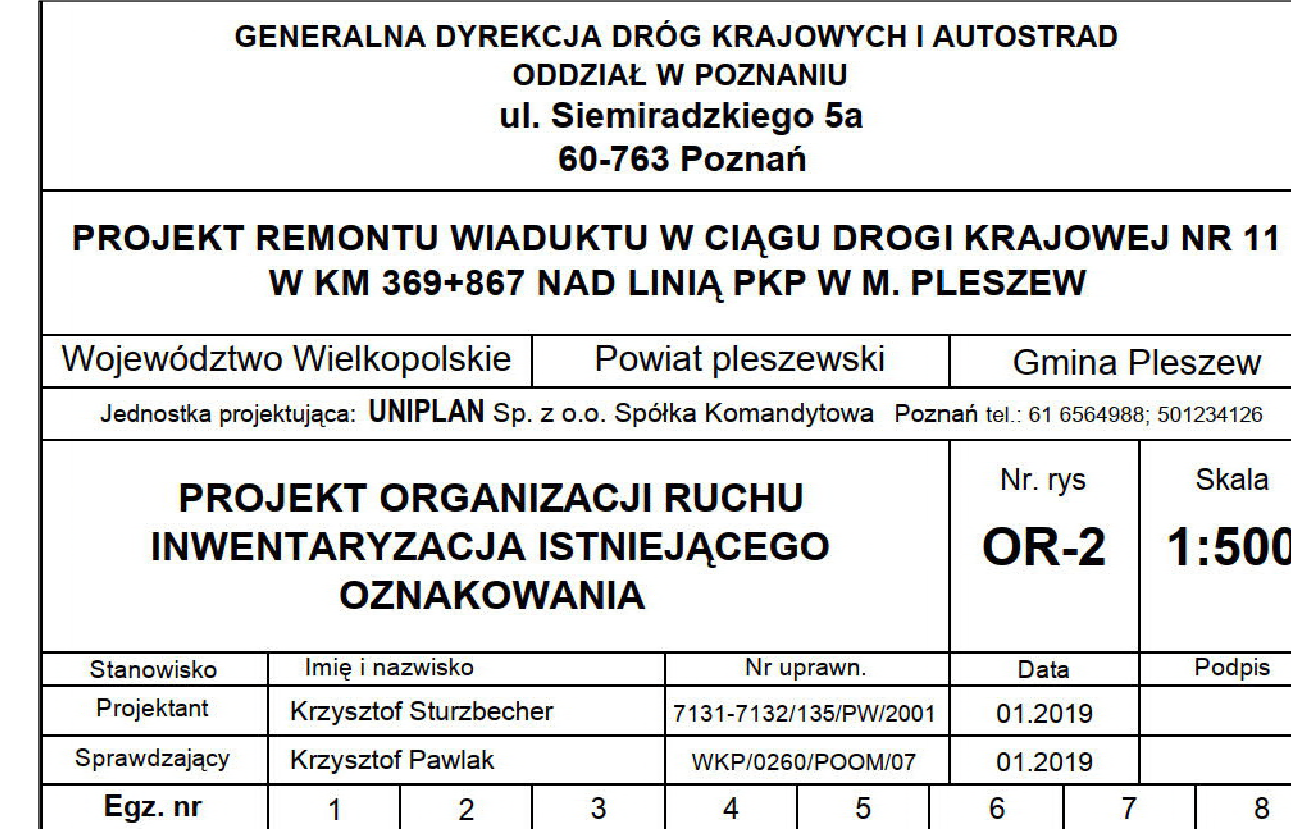
Jednostka projektująca: **UNIPLAN** Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 6564988; 501234126

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PLAN ORIENTACYJNY

Nr. rys
OR-1

Skala
1:20000

Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawn.		Data		Podpis
Projektant	Krzysztof Sturzbecher			7131-7132/135/PW/2001		01.2019		
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak			WKP/0260/POOM/07		01.2019		
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8





UWAGA:
Na słupkach znaków tymczasowych nakleić wyróżnik w postaci paska z żółtej folii nieodblaskowej, o szerokości 3 cm.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań									
PROJEKT REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11 W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW									
Województwo Wielkopolskie				Powiat pleszewski			Gmina Pleszew		
Jednostka projektująca: UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel. 61 6564988, 501234126									
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ROBOTY PO STRONIE WSCHODNIEJ WIADUKTU ETAP I							Nr. rys	Skala	
							OR-3	1:500	
Stanowisko		Imię i nazwisko			Nr upraw.		Data		Podpis
Projektant		Krzysztof Sturzebecher			7131-7132/135/PW/2001		01.2019		
Sprawdzający		Krzysztof Pawlak			WKP/0260/POOM/07		01.2019		
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8	

